

# 安+全 再チャレンジ 中

## 列車衝突「風化」させない

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドライバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社の大型トレーラーが常磐線特急車列「スーパーひたち」と衝

員の拡充③次世代管理者の育成



### 大川運輸

## トップ主導で事故激減

「事故を風化させない」と、当時を知らない社員にも事故が社会に与えた影響を伝える努力を続けていた。従業員500人、保有

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。

2005年4月26日、同社

の大型トレーラー

が常磐線特急

車列「スーパーひたち」と衝

突し、特急列車が脱線する事

故を引き起こした。損害賠償

額は3294万円にも上り、行政処分も厳しかったが、そ

れ以上に社会に与えた影響が

大きく、メディアからも指弾

された。

事故以前も安

全対策はしてい

たが、経営陣に

は「大事故を起

こすようなドラ

イバーはうちに

はいない」とい

う油断した気持

ちがどこかにあ

つた。そこで大

川社長が自ら先

頭に立ち①ドライバー

イブレコーダー

(DR) 装着や

教育など安全へ

の大型トレーラー

車両は4両から大型トレーラ

まで計600両。